

## **Kaardist**

Kaardi joonistamisel on lähtunud IOF rattaorienteerumise kaartide reeglite 2010.a. versioonist (ISMTBOM2010), vt. <http://lazarus.elte.hu/mc/specs/ismtbom-2010.pdf>

Radade kajastamisel 4 kiiruskategoriat: kiiresti sõidetav, keskmiselt sõidetav, aeglaselt sõidetav ja raskesti sõidetav. Valdav enamus radadest on üle 1,5 m laiad (näidatud laiema joonega), üksikud lõigud kitsamad kui 1,5 m (näidatud kitsama joonega). Radade sõidetavus ei pruugi alati vastata nende nähtavusele. Mõnes kohas võib hoogne rohukasv olla radade sõidetavust ja teeristides raja alguse nähtavust kahandanud (suurem osa radu on üle kontrollitud 2 nädala taguse seisuga). Kuna piirkonnas käivad metsatööd, siis võivad ka mõned kaardile kantud rajale takistusena langenud puud olla äsja koristatud. Rajad on valdavalt kuivad. Üksikud lühikesed lõigud on mudased, soised või vee all. Metsasihid, kus puudub raja jälg, on näidatud kitsa kollase triibuga (509.1).

Metsa kajastamisel 2 kategooriat: avatud, hea nähtavusega mets (valge) ja tihe, piiratud nähtavusega mets (heleroheline).

ISMTBOM2010 standardist on 2 peamist erandit:

- 1) Taludevahelisi madalpinge elektriliine ei ole kaardistatud, samas on võistlusalale jäävaid majapidamisi üsna vähe. Kaardil on suuremad kõrgepingeliinid.
- 2) Magnetiliste põhjajoonte vahe nii lühiraja kui tavaraja kaardil vastab 500 meetrile looduses, s.t. 1:15000 kaardil 33,3 mm ja 1:25000 kaardil 20 mm.